

TECHNOLOGIE

DER ELEKTROMOBILITÄT.



Ihr rein elektrischer BMW fährt ausschließlich mit Strom. Er hat also keinen Verbrennungsmotor, der das Fahrzeug antreibt. Gespeichert wird der Strom in einer Batterie im Fahrzeugunterboden, die passgenau in die Architektur Ihres Fahrzeugs integriert ist. Die vollelektrische Antriebstechnologie BMW eDrive bietet Ihnen herausragende Effizienz und Alltagsnutzen – und erfüllt zugleich den BMW typischen

höchsten Anspruch an Fahrdynamik und Qualität. Leistungsstarke Batteriezellen mit geringem Eigengewicht, hoher Energiedichte, optimierten Materialien und großer Speicherkapazität garantieren Fahrzeugreichweiten, die zu Ihren Bedürfnissen passen. Der innovative BMW Elektromotor kommt ohne seltene Erden aus und ist damit besonders nachhaltig.

LADEMODI.

- Ihre Ladevorgangsdauer ist abhängig von verschiedenen Faktoren: Akkukapazität, Ladestand und Ladeleistung des Fahrzeugs sowie Ladeleistung der Ladestation.
- Laden Sie mit drei unterschiedlichen Optionen: Wechselstrom (AC), Gleichstrom (DC) und High Power Charging (HPC).

AC

„STANDARD“

Wechselstrom (AC)-Laden:

- Standardmäßig, bis 22 kW²
- Gängigste öffentliche Ladeoption
- Eigens mitgebrachtes Ladekabel erforderlich

DC

„SCHNELL“

Gleichstrom (DC)-Laden:

- Schnell, bis 150 kW³
- Auch bekannt als Schnellladung
- Ladekabel ist immer an der öffentlichen Ladestation befestigt

HPC

„SEHR SCHNELL“

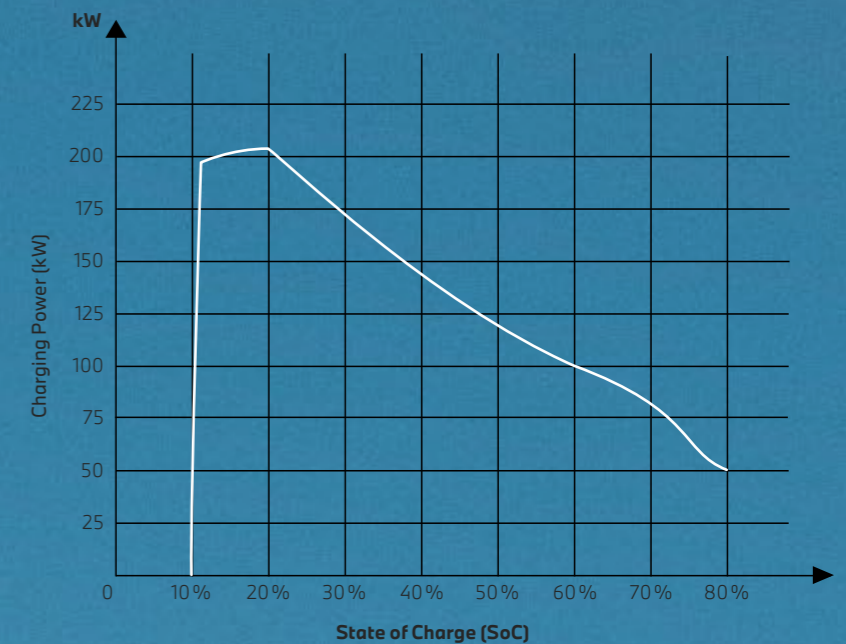
High Power Charging (HPC):

- Sehr schnell, bis 350 kW³
- Neueste Generation und schnellste Lademöglichkeit
- Ladekabel ist immer an der öffentlichen Ladestation befestigt

WIE LÄDT EIN E-AUTO? WARUM SPRICHT MAN IMMER VON 0–80 %? WAS IST EINE LADEKURVE?

Der Ladevorgang, besonders beim DC-Laden, erfolgt niemals durchgängig mit der maximalen möglichen Ladeleistung. Es wird mit steigendem Ladezustand (State of Charge, SoC) der Ladestrom und somit die Ladeleistung immer weiter reduziert, um die Ansprüche an die Lebensdauer der Hochvoltbatterie zu gewährleisten.

Genau das führt dazu, dass die Hochvoltbatterie bis ca. 80 % schnell aufgeladen wird, aber für die restlichen 20 % Ladestrom viel länger benötigt. Bei hohen oder niedrigen Temperaturen ist die Ladeleistung zudem reduziert und die Ladedauer erhöht sich.



LADEZEIT BMW i5 TOURING.

30 min³

80 %



CONNECTED HOME CHARGING.



KOMFORTABEL

Einmal aktiviert, funktioniert das intelligente Laden ganz automatisch. Die Connected Home Charging Services nutzen Sie dabei einfach über die My BMW App⁵.



KOSTENGÜNSTIG

Sparen Sie Kosten, indem Sie durch intelligente Ladesteuerung automatisch zum bestmöglichen Zeitpunkt laden.



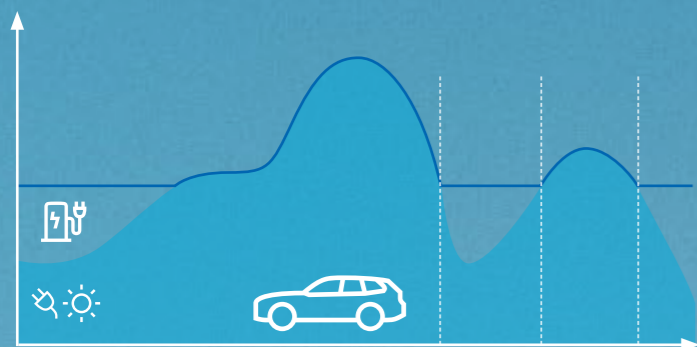
ÖKOLOGISCH

Die Sonne scheint- und Sie nutzen möglichst viel selbst erzeugte Solar-Energie zum Laden. Durch den Strom aus Ihrer Photovoltaik-Anlage optimieren Sie Ihren CO₂-Fußabdruck.

UNSERE KOOPERATION MIT **e-on**

Das Installationspaket enthält neben der BMW Wallbox Plus die komplette Hardware, die Sie für die Nutzung von Connected Home Charging benötigen. Beispielsweise ein Smart Meter. Die Lieferung, Installation und Einrichtung bei Ihnen zuhause übernehmen Experten von E.ON Drive.

SOLAR-OPTIMIERTES LADEN.



Produziert Ihre Photovoltaik-Anlage genug Solarstrom, wird dieser automatisch zum Laden Ihres elektrifizierten BMW verwendet. So können Sie mit möglichst viel selbst erzeugtem Strom laden, Kosten sparen und Ihren CO₂-Fußabdruck optimieren.

LAST-OPTIMIERTES LADEN.

Laden Sie immer mit der maximal möglichen Leistung. Verbrauchen in Ihrem Haushalt gerade andere Geräte – wie etwa ein Wäschetrockner oder ein Ofen – viel Strom, passt sich die Leistung der BMW Wallbox Plus automatisch an. So wird der Hausanschluss nicht überlastet. Gleichzeitig laden Sie so immer mit der schnellstmöglichen Ladezeit.

[Weitere Informationen >>](#)

LADEVORGANG UNTERWEGS.



LADESTART:

Für das Laden mit Wechselstrom (AC) verbinden Sie Ihr Fahrzeug über das mitgelieferte Ladekabel (Mode 3) mit der Ladesäule. Für das Laden mit Gleichstrom (DC) oder an High-Power-Charging-Stationen (HPC) nutzen Sie einfach das integrierte Ladekabel der Ladesäule. Nach der Authentifizierung über die BMW Charging Card oder die My BMW App⁵ startet der Ladevorgang.

LADEENDE:

Ist das eingestellte Ladeziel erreicht, endet der Ladevorgang automatisch.







MANUELLES BEENDEN DES LADEVORGANGS/ENTRIEGELN DES LADEKABELS:

Über den Fahrzeugschlüssel, mittels Taster an der Ladesäule oder über die Ladeeinstellungen im Fahrzeug können Sie jederzeit den Ladevorgang abbrechen und das Ladekabel entriegeln.

LADEPROZESS DES BMW i5 TOURING.



WELCHE LADESTECKERTYPEN GIBT ES?

	Schuko-Stecker	CEE-Stecker	CEE-Stecker	Typ-1-Stecker	Typ-2-Stecker	CCS-Stecker-Combo 2
Ladesteckertypen						
Max. Ladeleistung	einphasig, bis zu 2,3 kW	einphasig, bis zu 3,7 kW	dreiphasig, bis zu 22 kW	einphasig, bis zu 7,4 kW	dreiphasig, bis zu 43 kW	bis zu 350 kW
Ladeart	Wechselspannung (AC)					Gleichspannung (DC)

LADEZUBEHÖR: DER FLEXIBLE FAST CHARGER.

BMW FLEXIBLE FAST CHARGER

- Laden an Haushaltssteckdosen, maximale Ladeleistung: 2,3 kW (Typ E+F (CEE 7/7), Schuko 10 A)
- Entweder zur festen Montage bei Ihnen zu Hause oder zur Mitnahme für schnelles und komfortables Laden an privaten Stellen
- Modellabhängig optionales Sonderzubehör
- Optional berät Sie Ihre BMW Niederlassung gerne zu Adaptern, mit denen in Verbindung mit einer Starkstromsteckdose schnelles Laden mit bis zu 11 kW möglich ist



ERWEITERUNGEN.



BMW Adapterkabel
CEE 16 A (einphasig)
für Flexible Fast Charger

90,00 EUR



BMW Adapterkabel
CEE 16 A (dreiphasig)
für Flexible Fast Charger

100,00 EUR



BMW Adapterkabel
CEE 32 A (dreiphasig)
für Flexible Fast Charger

100,00 EUR

DIE BMW CHARGING CARD.



BMW Charging Card.

Die BMW Charging Card wird bereits bei Kaufabschluss übergeben. Sie können diese dann zur Übergabe des Fahrzeugs aktivieren.

e.on Kooperation mit e.on




Intelligente Ladestation
mit App & Remote Updates
und 24/7-Helpdesk




Zertifizierte Installation
inklusive Kabelverlegung, Wanddurchbrüchen, Anmeldung & Inbetriebnahme durch unsere zertifizierten Elektriker


BMW CHARGING.

 Die Ladepreise richten sich nach ...

... der maximalen Ladegeschwindigkeit. Im Allgemeinen ist eine schnelle Ladegeschwindigkeit mit höheren Kosten verbunden. Ermäßigte Ladetarife von bevorzugten Partnern können als Sonderangebot betrachtet werden.

 Die mögliche Ladegeschwindigkeit reicht von ...

... normal mit AC (Wechselstrom) über schnell mit DC (Gleichstrom) bis zu sehr schnell mit HPC (High Power Charging).

 Der einfachste Weg, die Preise an jeder Ladestation zu ermitteln ...

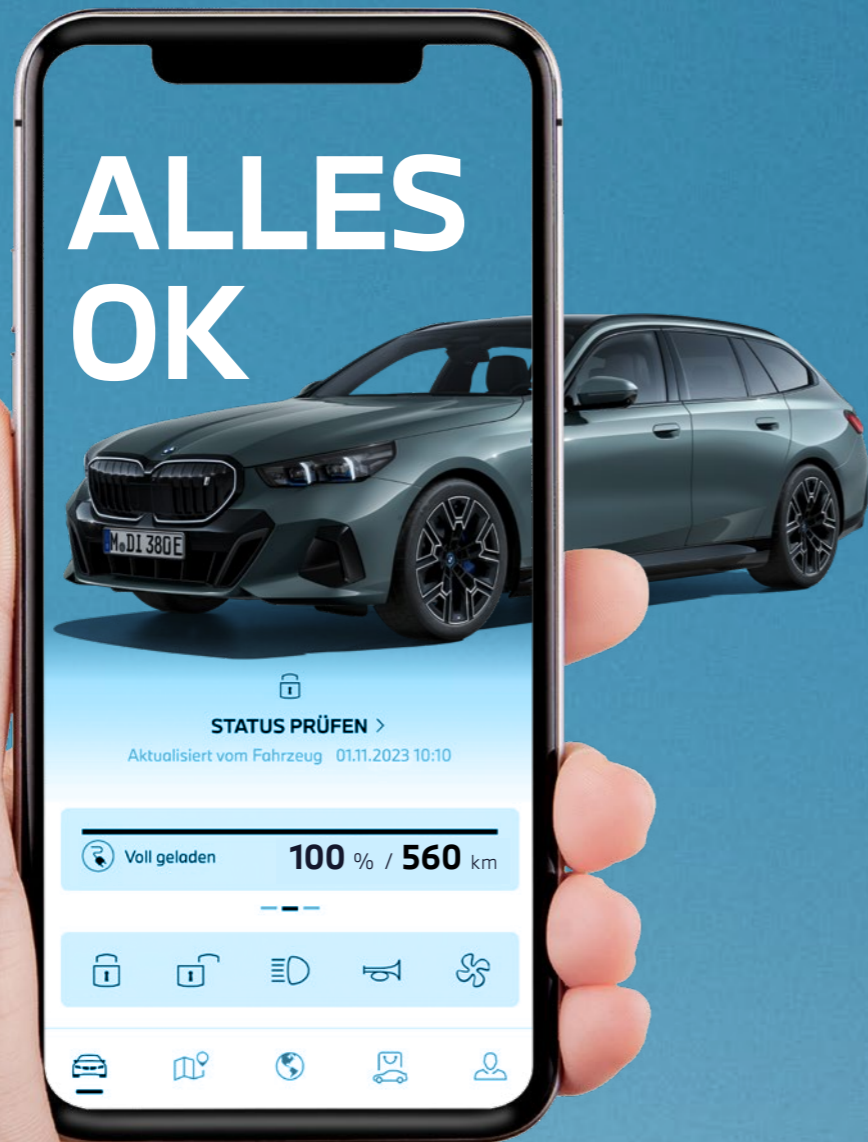
... ist ein Blick auf unser Ladenetz. Überprüfen Sie die Preisangaben für jede Ladestation und jeden Tarif bereits vor der Registrierung.

[Ladenetz entdecken >>](#)

[Weitere Informationen zu den Tarifen >>](#)

SMARTE UNTERSTÜTZUNG.

DIE My BMW App⁵ FÜR VOLLKOMMENE FAHRFREUDE.



SIE FAHREN NOCH KEIN BMW
ELEKTROFAHRZEUG?

Dann testen Sie die Vorteile der My BMW App⁷
ganz einfach im Demo Modus.

[Jetzt kennenlernen >>](#)

Profitieren Sie insbesondere mit Ihrem
elektrifizierten BMW Modell von vielen Vorteilen:



ÜBERWACHUNG DER REICHWEITE



LADESTARIFE VERGLEICHEN



SOFTWARE-UPDATES



ROUTENPLANUNG



SUCHEN VON LADEPUNKTEN



STANDORT EINSEHEN



VERBINDUNG ZU IHRER BMW WALLBOX⁶



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG



REMOTE-DIENSTE (U. A. FERN-
ZUGRIFF TÜREN ENT- UND VERRIEGELN)



UMFANGREICHE NAVIGATIONS-
UND KARTENFUNKTIONEN



SOLAR-OPTIMIERTES LADEN⁶



LAST-OPTIMIERTES LADEN⁶



KOSTEN-OPTIMIERTES LADEN⁶

JETZT EINFACH HERUNTERLADEN:

[Google Playstore >>](#)

[App Store >>](#)

BMW i5 eDrive40 Touring: Pflichtangaben gemäß Pkw-EnVKV nach WLTP: Energieverbrauch kombiniert: 19,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

BMW i5 M60 xDrive Touring: Pflichtangaben gemäß Pkw-EnVKV nach WLTP: Energieverbrauch kombiniert: 20,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

¹ Der Bruttolistenpreis (BLP) als Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils im Rahmen der pauschalen 1 %-Regelung für Privatnutzung wird für rein elektrische Fahrzeuge bis 70.000 EUR (BLP) auf ein Viertel und über 70.000 EUR (BLP) auf die Hälfte reduziert. Bei Plug-in-Hybrid-Modellen wird der BLP als Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils im Rahmen der pauschalen 1 %-Regelung für Privatnutzung auf die Hälfte reduziert (unabhängig von der Höhe des BLP des jeweiligen Fahrzeuges). Dies gilt für die pauschale 1 %-Regelung für die Privatnutzung, bei Fahrten zwischen Wohnung und der ersten Tätigkeitsstätte (0,03 % je Entfernungskilometer) sowie bei Familien-fahrten. Die Förderung gilt gemäß Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen vom 19. Dezember 2018 (IV C 5 – S 2334/14/10002-07) für vom Arbeitgeber an den Arbeitnehmer zur privaten Nutzung überlassene voll elektrisch betriebene betriebliche Kraftfahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, die gemäß § 3 Abs. 2 EMOG weniger als 50 g CO₂/km ausstoßen oder deren Reichweite unter ausschließlicher Nutzung der elektrischen Antriebsmaschine mindestens 60 km beträgt. Ab dem Jahr 2025 gelten erhöhte (rein elektrisch betriebene) Mindestreichweiten. Weitere Voraussetzungen für die Förderung sind, dass dem Arbeitnehmer das überwiegend beruflich genutzte Kraftfahrzeug erstmals nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 überlassen wurde und dass dieses Fahrzeug nicht bereits zuvor von dem Arbeitgeber einem Arbeitnehmer zur privaten Nutzung (z. B. für Privatfahrten, Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte, Fahrten nach § 9 Abs. 1 S. 3 Nr. 4a, S. 3 EStG oder Familienheimfahrten im Rahmen einer doppelten Haushalts-führung) überlassen wurde.

² Der Ladestrom in Höhe von 11 kW ist serienmäßig enthalten. Eine Erhöhung auf 22 kW ist mit einer optional erhältlichen Sonderausstattung möglich.

³ Maximaler Ladestrom ist abhängig vom jeweiligen BMW Modell. Der BMW i5 kann mit maximal 205 kW DC (Starkstrom) geladen werden.

⁴ In 30 Minuten Ladezeit von 10 % auf 80 % der Reichweite nachladen an einer High-Power-Charging (HPC)-Ladestation mit bis zu 250 kW.

⁵ Die My BMW App ist mit allen BMW Fahrzeugen ab dem Modelljahr 2014 kompatibel. Voraussetzungen sind die Ausstattung ConnectedDrive Services und ein passendes Smartphone. Die Verfügbarkeit und Funktionen der My BMW App sind marktabhängig.

⁶ Nur in Verbindung mit einer BMW Wallbox im Rahmen des BMW Connected Home Charging.

IMPRESSUM:

BMW AG

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80788 München.

Die BMW AG wird gesetzlich durch den Vorstand (Oliver Zipse, Vorsitzender, Ilka Horstmeier, Milan Nedeljković, Jochen Goller, Walter Mertl, Joachim Post, Frank Weber) vertreten.

Vorsitzender des Aufsichtsrats:
Norbert Reithofer

Sitz und Registergericht:
München HRB 42243

Telefon:
BMW: 089 1250 160 00
MINI: 089 1250 160 60

Umsatzsteueridentifikationsnummer:
DE129273398

E-Mail:
kundenbetreuung@bmw.de
minikundenbetreuung@mini.de

BMW AG Niederlassungen Deutschland

www.bmw-niederlassungen.de